



Daños a columnas de la construcción original.

¿Porqué colapsa el viaducto de Mayagüez?

Por Wallice J. de la Vega

Mayagüez, PR - Según en vimos cápsulas noticiosas después del temblor sísmico del 7 de enero, el viaducto de Mayaguez, ubicado en la zona urbana en la PR-2, tiene una de sus dos vías cerrada a causa de “grietas en dos columnas”. Siendo esta la vía más importante en el tránsito de la Ciudad de las Aguas Puras, algunos ciudadanos ha tenido la inquietante pregunta de porqué colapsa esta estructura y no otras de más antigüedad en el vecindario.

Dos días después del sismo nos encontramos debajo del viaducto con el ingeniero Juan Hernández, nativo de Río Piedras. El especialista en esta materia ha practicado su profesión en esta ciudad desde que se graduó del entonces Colegio de Agricultura y Artes Mecánicas en 1965 y luego cursó una especialidad en Estados Unidos.

Según nos aclaró, el viaducto está compuesto de dos estructuras, cada una edificada bajo distintos códigos de construcción — lo cual refleja porqué solo una vía está cerrada, la más antigua. “Yo llegué en el (19)61 y ya se estaba construyendo”, dijo Hernández respecto a la vía original. “Esta otra se construyó bajo el código nuevo, que entró en vigor en los (19)80 y pico”.

A simple vista la estructura que comúnmente ven los motoristas no denota gran diferencia, pero en la parte inferior el observador minucioso la notará. Al pedirle aclaración sobre su uso de la palabra “colapsado”, Hernández nos aclaró:

“El colapso se define cuando una estructura falla; puede fallar y quedarse ahí, hasta amarrada con un palito. La solución aquí es quitar estas y hacerlas nuevas usando el código nuevo. Esto hay que informarlo inmediatamente al Colegio de Ingenieros”, dijo Hernández.

“Fíjense bien en el tamaño de las columnas”, nos indicó el ingeniero con una sonrisa. “Eso lo dice todo ... Hay que decirlo porque nadie se fija en eso”.



Muestra de vigas más nuevas sustentadas sobre bloques de acero.

Daños a columna más nueva.



La medida tomada del grosor de las primeras columnas versus las segundas refleja una diferencia de 3 pies y una pulgada. A simple vista también se capta el soporte de las vigas viales; las originales descansan sobre bloques de cemento mientras que las otras están sobre bloques de acero.

Hernández también señaló una técnica clave en la construcción de la segunda vía del viaducto.

“La gran diferencia que tiene es que las vigas (viales) están soportadas encima de la otra viga (de expansión), como las otras (originales) pero estas tienen cables, que si la columna colapsa las vigas (viales) quedan colgando del cable” de acero.

Después del azote del huracán María el Departamento de Transportación y Obras Públicas informó que más de 100 puentes habían sufrido daños en toda la isla. Por su parte, Hernández afirmó que aunque el sismo más fuerte entre los recientes debió haber contribuido al colapso del viaducto, “la falta de mantenimiento en puentes como este” es la causa principal de estos daños.